

# La Provence

## COURSE EN EAU LIBRE CARRY

### Succès de La Traversée

Nouvelle réussite, pour la deuxième édition de la course à la nage "La Traversée", compétition aquatique organisée par Côte Bleue Passion dans le cadre de Septembre en Mer. Cinq cents concurrents ont pris le départ de la plage de sable du Rouet Plage, en catégorie palmes, mono palme, sans palme et planche rescue. Par sécurité et en raison de fortes rafales de vent, le parcours de secours a été sélectionné par les organisateurs (3 kilomètres en deux boucles de 1,5 kms uniquement dans la baie du Rouet). Le plan d'eau pour la course était sans vague. Un public nombreux a suivi les sportifs et les a félicités aux arrivées. Le parrain de la compétition, le champion Frédéric Bousquet était présent tout au long de cet événement. "Je suis très heureux et fier d'être présent et de parrainer la Traversée, une manifestation sportive liée à ma passion et par le biais d'une ancienne nageuse et amie Mandine. L'idée et le concept sont hyper-intéressants, c'est une



500 concurrents se sont affrontés sur un parcours en boucle (3 km). /PH. J.-L.C.

démarche positive en fin d'été, de faire bouger les gens, c'est une belle reprise pour tous les nageurs!"

La présidente de Côte Bleue Passion, Rachel le Pors ajoutait: "Cette année nous accueillons plus de participants, c'est une belle progression. Notre course est une étape de la coupe de Provence. Nous ferons partie en 2017 de Marseille capitale du sport, label argent." Une perspective réjouissante. J.-L.C.

#### LES RÉSULTATS

**Nageurs FFN:** 1. Burghgraeve (cn marseille) 40'36", 2. Antonetti (club des nageurs salonnais) 40'51", 3. Ponsart (club des nageurs salonnais) 43'03", 4. Catala (ca pierrelatte) 43'13", 5. Ferando (cn marseille) 43'15".  
**Sans palme Open:** 1. Sanchez (cote bleue passion) 32'25", 2. Gonard (pays d'aix natation) 33'55", 3. Le-roy (pays d'aix natation) 36'02"  
**Bi-palmes:** 1. Nieri (esm 13) 27'56", 2. Botosezzy 29'17", 3. Patteri (essv) 30'36".  
**Monopalme:** 1. Chiotti 40'13", 2. Michel (triathl'aix) 40'55"  
**Planches:** 1. Jacob 38'48", 2. Calazzo 39'09", 3. Mattio 40'27".  
 Résultats transmis par KMS

Course en mer La Traversée

Lundi 19 septembre 2016

Article dans la Provence

Succès de la 2<sup>ème</sup> édition



19 Septembre

2016

## Le Parisien

### Marseille : la Villa Méditerranée va-t-elle devenir un casino ?

Déjà cinq établissements concurrents

Jusqu'ici, les maires successifs de Marseille s'étaient toujours opposés à l'implantation d'un casino par crainte d'une emprise du Milieu sur l'établissement. Mais, dès 2013, Jean-Claude Gaudin avait changé d'avis, faisant voter le principe d'une telle installation.

L'équipe municipale avait déjà proposé de l'implanter sur cette esplanade du J4, symbolique de la rénovation de la cité phocéenne, avec le MuCEM et la Villa Méditerranée. Avant de reculer devant le tollé provoqué par la transformation de ce lieu culturel : une pétition sur Internet avait recueilli 20 000 signatures en quelques jours. Depuis, malgré plusieurs pistes, aucun lieu n'a été trouvé. Mais, où qu'il se situe, le futur casino marseillais devra faire face à la concurrence de cinq autres établissements tout proches et implantés de longue date, à Aix-en-Provence, Cassis, La Ciotat, Carry-le-Rouet et Bandol.

Le Parisien

Un casino pour Marseille ?

Lundi 19 septembre 2016

Article en ligne sur Le Parisien

5 casinos concurrents dont Carry-le-Rouet



19 Septembre

2016

# La Provence

## ZOOM SUR Le maire rencontre 45 nouveaux électeurs



Les nouveaux électeurs de la commune (personnes âgées de 18 ans et plus, et les nouveaux habitants inscrits sur les listes électorales), ont été invités par le maire Jean Montagnac et les membres du conseil municipal, en présence du directeur général des services Lionel Lavergne et de plusieurs directeurs de services. Quarante-cinq personnes demeurant à Carry-le-Rouet depuis un an ont ainsi été invitées à cette réunion de présentation. Le maire a évoqué l'évolution et les aménagements de la commune, l'action sociale, les différents lieux importants dans la ville, la vie sportive et associative, les manifestations, les finances, l'étroite collaboration entre la municipalité et la Métropole, ainsi que les projets et le dossier des logements sociaux. Un apéritif convivial a clôturé cette rencontre.

/PHOTO J-L.C.

Rencontre des nouveaux électeurs

Lundi 19 septembre 2016

Article dans la Provence

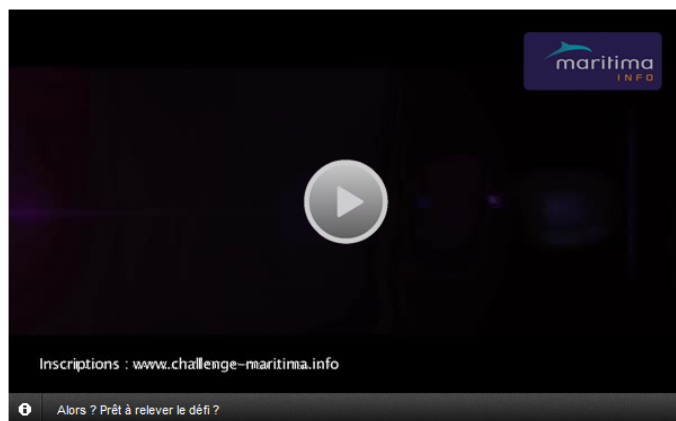
Nouveaux habitants de Carry-le-Rouet



19 Septembre  
2016



## Carro-Carry 2016. 2200 coureurs à l'assaut de la Côte Bleue !



Publié le :  
19/09/2016 à 11h20  
Par R.Chape

Avec déjà près de 1200 inscrits à 5 jours du départ, la 24<sup>ème</sup> Carro-Carry devrait une nouvelle fois se disputer à guichet fermé ce dimanche. L'occasion rêvée qu'attendaient les participants du Challenge Maritima pour creuser l'écart sur leurs rivaux.

Avec déjà près de 1200 inscrits à 5 jours du départ, la 24<sup>ème</sup> Carro-Carry devrait une nouvelle fois se disputer à guichet fermé ce dimanche. L'occasion rêvée qu'attendaient les participants du Challenge Maritima pour creuser l'écart sur leurs rivaux.

C'est une tradition, la grand-messe de la course à pied est toujours célébrée le dernier dimanche de septembre du côté de Carry-le-Rouet. Et si nombreux sont les fidèles à s'y inscrire chaque année pour profiter du paysage grandiose du bord de mer et de sa convivialité légendaire, d'autres y voient l'opportunité de glaner de précieux points au classement du Challenge Maritima 2016. Car avec ses 2200 participants, cette 6<sup>ème</sup> étape s'annonce décisive. Explications : plus la concurrence est rude et plus il est difficile d'obtenir un score élevé, mais en contrepartie, plus il y a de coureurs dans une course et plus il est possible de creuser l'écart sur ses concurrents... Le système de classement permet ainsi de distancer ses "adversaires" en doublant le maximum de participants après eux. Avis à tous ceux qui visent un podium dans les différentes catégories, il s'agit peut-être du moment pour produire votre effort.

### Un parcours de rêve

Côté [parcours](#), même si ce sera une "promenade" pour la plupart des concurrents, attendez-vous tout de même à quelques côtes. 5 ou 6 difficultés ponctuent 14,27 km plutôt roulants, mais pas de quoi non plus sortir vos chaussures de trail du placard. Il suffit bien souvent de lever les yeux de la route pour apprécier le paysage ou respirer à plein poumons l'air marin pour les surmonter. Mais n'oubliez pas non plus de garder le rythme, car entre la traversée de La Couronne, la plage des Tamaris, la comiche de Sausset, l'arrivée sur le port de Carry... On aurait presque envie de prendre son temps pour profiter du décor. Dépêchez-vous par contre de vous inscrire, pas un seul dossard de cette Carro-Carry 2016 ne manquera d'être épinglé, et les derniers exemplaires promettent déjà de s'arracher sur internet.

### Les favoris sont là

Tous les prétendants à la victoire finale dans le Challenge Maritima 2016 seront au rendez-vous. On pense évidemment à Lucas Barre, de la Team Endurance Shop, à Fouad Latrèche de Keep Cool, et à Nicolas Navarro, d'Aix Athlé, vainqueur de l'épreuve l'an dernier en 45 minutes et 53 secondes. Mais ils auront fort à faire pour monter sur les premières marches du podium, car la "course du bord de mer" attire à chaque nouvelle édition tous les champions de la région. Le Martégal Fabrice Evrard a déjà pris son dossard, il pourrait bien être imité par son compère Bastien Greco et par Meheres El-Boughamemi, deuxième l'an dernier.

Chez les dames, le duel acharné entre Marianna Oulianova et Séverine Planteur se poursuit, qui se partagent les victoires depuis le début de l'année. À noter le retour de Cathy Bezeçon, qui pourrait changer la donne, tout comme Joëlle Sozzi, sur qui il faudra assurément compter.

### Les premiers finishers aussi...

Sixième étape du Challenge Maritima, Carro-Carry marquera donc l'arrivée de ses premiers finishers. Ils seront potentiellement une quarantaine à décrocher le Graal dès ce dimanche, en bouclant leur sixième participation en autant d'épreuves. Bravo à eux, même s'il y a fort à parier qu'ils seront rejoints par beaucoup d'autres lors des 3 étapes restantes. Si les classements des hommes et des femmes n'évolueront que marginalement, le classement des clubs, lui, va subir un grand bouleversement. Conformément au règlement, il ne prendra plus qu'en compte les points obtenus par les finishers, ce qui promet de resserrer légèrement les débats.

## Carro-Carry

## Lundi 19 septembre 2016

## Article dans la Provence

## 2200 coureurs à l'assaut de la Côte Bleue



# 19 Septembre 2016



## Métropole Aix-Marseille Provence : un million d'euros pour les communes touchées par les feux de cet été

Danielle Garcia, en charge de l'agriculture et forêts, paysages à la métropole Aix-Marseille-Provence a présenté le dossier visant à la mise en place d'une aide exceptionnelle d'un million d'euros aux communes concernées par les feux de cet été.

*« Au cours de cet été, plusieurs communes membres de la métropole d'Aix-Marseille-Provence ont une nouvelle fois été touchées par des incendies qui ont détruit au total près de 5 000 hectares de forêt et de végétation, des habitations et des entreprises, des équipements scolaires ou des biens mobiliers avec d'autres départ de feux intervenus dès le mois de juin, jusqu'au début du mois de septembre ».*

Ont ainsi été touchées les communes de Vitrolles, Rognac, Les Pennes-Mirabeau, Cabriès, Saint-Victoret et Aix-en-Provence pour l'incendie parti de Rognac tandis que des départs de feux ont également touché Ensues, Carry-le-Rouet, Port Saint Louis du Rhône, Fos sur Mer, Istres, Martigues, Fuveau, Châteauneuf les Martigues, Marseille, Cuges les Pins.

L'élue rappelle : *« Plusieurs centaines de personnels avec d'importants moyens ont dû être mobilisés pour éviter le pire avec des sinistres survenus dans une période de sécheresse sévère et sans précédent depuis ces quinze dernières années. Leur action remarquable a permis de circonscrire les feux à des périmètres pourtant conséquents du fait des circonstances climatiques très défavorables ».* *« Les communes sinistrées, poursuit-il, sont aujourd'hui pleinement mobilisées pour procéder aux travaux de première urgence afin d'éviter de nouvelles catastrophes avec l'arrivée des pluies cévenoles de l'automne, survenant sur des sols fragilisés, très vulnérables au risque de ravinement ».*

Les dommages sont évalués commune par commune afin de définir la répartition entre elles, répartition qui interviendra lors du prochain Conseil de Métropole.

**Incendies 2016**

**Mardi 20 septembre 2016**

**Article en ligne sur Destimed**

**Indemnités pour les communes touchées par le feu**



**20 Septembre**

**2016**

Carro-Carry 2016. Jean Montagnac félicite l'organisation



Lors de la présentation officielle de la course qui se tenait ce midi à Carry-le-Rouet, son maire Jean Montagnac a notamment félicité l'association Carry 5 pour le succès que connaît la manifestation depuis de longues années. Alors que l'épreuve réunira une nouvelle fois 2200 participants ce dimanche, son édition 2017 vient d'obtenir le label "Or" dans le cadre de "Marseille Capitale Européenne du Sport". Une consécration qui fait évidemment la joie du premier magistrat de la commune.

En vidéo, regardez l'interview de Jean Montagnac, maire de Carry-le-Rouet.

Publié le :  
20/09/2016 à 17h04  
Par R. Chane

**Carro-Carry**

**Mardi 20 septembre 2016**

**Article / vidéo en ligne sur Maritima**

**M. le Maire félicite l'organisation**



**20 Septembre  
2016**

## Le premier conservatoire Nina Simone inauguré par sa fille, à Romainville

Par Rémi Brancato, France Bleu Paris Région  
Mercredi 21 septembre 2016 à 10:59



**C'est le premier conservatoire à porter le nom de Nina Simone. A Romainville, après deux ans de travaux d'aménagement et d'agrandissement, il a été inauguré ce mardi en présence de Lisa Simone, la fille de la chanteuse américaine.**

Après près de deux ans de travaux de rénovation et d'agrandissement, le conservatoire de Romainville, en Seine-Saint-Denis, a rouvert ses portes en cette rentrée et il porte un nouveau nom. Les habitants ont fait près de 200 propositions et c'est finalement celui de Nina Simone qui a été choisi par un comité réunissant la direction de l'établissement, les professeurs et les parents d'élèves.

Pour l'inauguration, ce mardi, la fille de la chanteuse noire américaine avait tenu à faire le déplacement. "Aux funérailles de ma mère en 2013 j'ai demandé à tout le monde qu'on ne l'oublie jamais" a dit Lisa Simone dont la mère est morte à Carry-le-Rouet en France, devant les élèves du conservatoire, leurs parents, et aux côtés de la secrétaire d'Etat aux collectivités territoriales, Estelle Grelier, du président de l'Assemblée nationale, Claude Bartolone, député de la circonscription, du président d'Est Ensemble, Gérard Cosme et de la maire de Romainville, Corinne Valls.

Inauguration - Lisa Simone

Mercredi 21 septembre 2016

Article en ligne sur France Bleu

Premier conservatoire Nina Simone



21 Septembre  
2016

# La Provence

## Carro-Carry : les bénévoles sur le pont

La 24<sup>e</sup> édition de la course du bord de mer (d'une distance 14,270 km) se déroulera dimanche. En amont, de nombreuses réunions ont été organisées afin de ne rien laisser au hasard pour que cette matinée soit une fois de plus la grande fête du sport sur la Côte Bleue. La course se déroule le long d'un superbe parcours entre les ports de Carro et Carry, quasiment les pieds dans l'eau avec une vue imprenable sur la rade de Marseille.

Les responsables de Carry 5 se sont retrouvés salle de l'espace Roger-Grange pour régler les derniers détails de la course. L'équipe de bénévoles bien rodée est une vraie bande de copains soudée et expérimentée autour du président Denis Polvani : "toutes les semaines nous nous retrouvons, les responsables d'équipes vont encadrer plus de 250 bénévoles le long du parcours. Rien n'est laissé au hasard pour que cette nouvelle édition soit une réussite : points de sécurité, de ravitaillement, dossards, vestiaires et remise de cadeaux, informations, remises en forme... Les bénévoles sont indispensables à notre course, ainsi que nos partenaires". Et d'ajouter : "Sans eux rien ne serait possible. Le noyau dur de notre groupe est ensemble depuis le commencement. Nous pensons fort à notre ami lacky Clément, responsable logistique depuis 24 ans, qui a un petit souci de santé et ne pourra pas être présent lors de la course. Nous sommes tous derrière lui. Nous sommes également très heureux de compter à nouveau parmi nous, Pierre Boilot notre fidèle responsable vidéo, en pleine forme. Pour la deuxième année consécutive, la course pourra accueillir deux mille deux cents participants."

La date limite des inscriptions est fixée à aujourd'hui, jeu-



Les responsables des bénévoles se réunissent pour peaufiner l'organisation de la deuxième course du département. / PHOTO J.-L.C.

di 22 septembre à 17h (dans la limite des dossards vendus) au prix de 15 euros (paiement obligatoire lors de l'inscription). Un certificat médical est obligatoire, pour les mineurs une autorisation parentale est aussi nécessaire. La course pédestre du bord de mer, très prisée (d'une distance de 14, 270 km) va se dérouler le dimanche 25 septembre. Au départ de Carro, à 9 h 30. Elle traversera

les communes de Carro, La Couronne (Martigues), Sausset-les-Pins et Carry-le-Rouet ; celle-ci se terminera devant l'arche gonflable située avant l'office de tourisme (qual Vaysière, en direction de la capitale ; esplanade Roger Grange).

Infos : [www.carry5.net](http://www.carry5.net) Inscription par téléphone au ☎ 08 92 68 33 13 (CB sécurisée) / [www.kms.fr](http://www.kms.fr)

## ACHÈTE CHER

ACHAT FOURRURES recherche toutes fourrures (vestes, manteaux, étoles, etc.)

TOUTES ANTIQUITÉS ET OBJETS DE DÉCORATION ANCIENS :

Pendules, horloges, baromètres, statues bronze, marbres, plaques, tableaux, gravures, gouaches, etc.

ARMES ANCIENNES (sabres, épées, etc.)

ART ASIATIQUE (vase, Jade, porcelaine)

ARGENTERIE (massif, service métal arg)

MONTRERES (gousset et poignet)

PIÈCES DE MONNAIES DE COLLECTION

BIJOUX FANTAISIE (perle, vintage, etc.)

MACHINE À COUDRE, cuivres et étains anciens, violons, piano, saxo, cartes postales, timbres, cristaux, etc.

Maison JACQUOT

06.43.05.46.17

Agée au S.N.C.A.D.

Déplacement GRATUIT

[www.antiquitesdeprovence.fr](http://www.antiquitesdeprovence.fr)

Carro-Carry

Jeudi 22 septembre 2016

Article dans la Provence

Les bénévoles

22 Septembre  
2016



# La Provence

## Un rendez-vous très couru

**COURSE PÉDESTRE** 1300 coureurs sont déjà inscrits, pour disputer dimanche la 24<sup>e</sup> édition Carro-Carry (14,2km)

L'automne s'installe en douceur sur la Côte Bleue. Le soleil brille, reflète par endroits dans des eaux cristallines. Les pins frissonnent et l'horizon est dégagé. C'est dans ce décor de carte postale que s'élanceront dimanche matin, les 2000 coureurs (quota maximum fixé par les organisateurs), inscrits pour rallier le pittoresque port de Carro à celui de Carry. Ils suivront, s'empresseront un parcours (14,270 km avec un dénivelé moyen de dix mètres), digne des meilleurs Tour opérateurs, serpentant en l'occurrence à travers les criques et certains agrestes vallons de la Côte Bleue. Si les appareils photos vont crépiter dans les longues colonnes de public jalonnant la route, les athlètes, eux, ne s'attendent pas à une excursion d'agrément.

Loin s'en faut. Car ils sont nombreux à briguer la succession de Nicolas Navarro (Décathlon Joux-Bel-Air), vainqueur l'an dernier en 45'53".

**8**  
Mariana Oulianova  
briguera un huitième  
succès, dimanche.

Si ce rendez-vous pédestre très couru à un moins de la *Clasique Marseille-Cassis* (20 km), réunira nombre d'amateurs déclinant se jauger avant de partir à l'assaut de la Gînesse (le dimanche 30 octobre), des duels ne manqueront pas de sel, sur un tracé dominant la Grande leue. Traversant les communes de Martigues, Sausset et Carry. Le record de l'épreuve, établi en 2001 par Mohamed



Les membres de Carro 5 (en médaillon à d.), peaufinent l'organisation. Mariana Oulianova (à g) Fabrice Evrard (à g) seront à suivre. / PH. P. NET AR

Chellah en 44'45" tombera-t-il, de fait? Ça s'annonce plus difficile. Néanmoins, les organismes comme les ambitions, s'affûtent, s'affinent avant le top départ dominical. "Je m'élancerai, en essayant de relever le défi de signer la passe de deux. Et surtout de profiter du final assez roulant du parcours", avoue le lauréat 2015, Nicolas Navarro, qui s'est ensuite classé 14<sup>e</sup> lors du dernier Marseille-Cassis (1h03'50").

**Latrèche en embuscade?**  
Et celle des campings de Sainte-Croix, plus ardue, dans la foulée. Dauphin de l'épreuve en 2014, Fouad Latrèche vise avec insistance, la première marche du podium.

"Le panorama de cette course est vraiment au-dessus du lot. C'est un régal de sillonner le littoral de la Côte Bleue. D'autant que la météo est annoncée plutôt clémente. Je connais les passages difficiles, pour en avoir fait les frais les années précédentes".

comme-t-il. Le Martégat Fabrice Evrard, qui a terminé deuxième en 2012, s'est adjugé depuis nombre de courses sur le pourtour de l'étang de Berre et son arc méditerranéen voisin, est

également dans les starting-blocks. "Avec mon proche copain Bastien Grecco, nous préparons en ce moment le marathon de New-York. J'adopterais une cadence plus conforme à ce format de course", poursuit-il. Dans la catégorie féminine, l'épilogue semble presque déjà écrit. En effet, Mariana Oulianova, qui fini première féminine de Carro-Carry à sept reprises. Bouclant notamment la distance l'an dernier, en 54'20", aspire

### INFOS PRATIQUES

La 24<sup>e</sup> édition de la course Carro-Carry (14,27 kilomètres avec un dénivelé cumulé de 210 mètres), se déroulera dimanche, avec un départ donné dimanche à 9h30, sur le port de Carro. Des indications de distances seront lisibles sur des panneaux, jalonnant le parcours.

- Des ravitaillements sont prévus aux 5<sup>e</sup>, 10<sup>e</sup> kilomètres. Et à l'arrivée.
- Avec également un épousage possible, aux 6<sup>e</sup> et 11<sup>e</sup> kilomètres.
- Le transfert des coureurs de Carry à Carro, commencera dimanche, à partir de 7h15 et jusqu'à 8h30. Gardiennage et transport des sacs, assurés.

→ Inscriptions en ligne: [www.kms.fr](http://www.kms.fr), ☎: 08.92.68.33.13. 15 €

Aucune inscription ne sera prise le matin de la course.  
- Retrait des dossards: Il s'effectue chez KMS à Marseille, jusqu'à 17 h. Ou le matin de la course, sur le port de Carro. La course est limitée à 2000 coureurs. Remise des récompenses, dimanche, à partir de 11 h.

à une huitième étoile. Souffrant d'une tendinite au pied gauche, parviendra-t-elle, à être en pleine possession de ses moyens? "Je me sens bien sur ce tracé, note-t-elle. Et j'espère garder la cadence."

À mots couverts, Mariana Oulianova évoque vouloir rester la vague du succès. Le décor est planté. Carro-Carry, c'est surtout un spectacle. C'est ce dimanche, sous vos applaudissements...  
Alain AGOSTINI

Carro-Carry

Jeudi 22 septembre 2016

Article dans la Provence

Un rendez-vous attendu !



22 Septembre  
2016

# La Provence

## COURSE PÉDESTRE

### Carro-Carry, c'est demain à partir de 9h30

Le rendez-vous est toujours très attendu. Pour la 24<sup>e</sup> édition de la course pédestre Carro-Carry (14,270 km) organisée par l'association Carry 5 et dont le départ sera donné demain à 9h30 du port de Carro, près 1800 coureurs sont déjà inscrits et sillonneront ce parcours de carte postale, au coeur de la Côte Bleue. Qui parviendra à succéder à Nicolas Navarro, vainqueur l'an dernier en 45'33" ? Seule certitude, ils sont nombreux à briguer la première marche de podium. À l'image d'ailleurs du dernier lauréat, au demeurant bien affûté. Et en route pour un deuxième succès sur la Côte Bleue. "C'est une course où les deux principales difficultés sont constituées par la côte qui permet de rejoindre La Couronne. Ainsi que celle de Sainte-Croix, qui se situe à la hauteur des campings. Beaucoup de coureurs s'engagent pour bien se jauger avant la Classique de fin octobre Marseille-Cassis." Le meilleur temps de l'épreuve établi en 2001 par Mohamed Chellah (44'45"), sera-t-il égalé ? Sinon battu ? Rien n'est moins sûr. Si le spectacle sera au rendez-vous, le suspense demeure.

→ Inscriptions jusqu'à aujourd'hui midi sur [www.kms.fr](http://www.kms.fr). 15€. Pas d'inscriptions sur place. Navette entre Carry et Carro, dimanche à partir de 7h15 et jusqu'à 8h30. Course limitée à 2200 coureurs.

Carro-Carry

Samedi 24 septembre 2016

Article dans la Provence

Annonce du rendez-vous



24 Septembre  
2016

# La Provence

## TER de la Côte Bleue: le collectif tire la sirène d'alarme

Le collectif "Un train pour un investissement d'avenir" a évoqué les problèmes de cette ligne



La ligne de la Côte Bleue est un véritable bijou mais, au-delà de son aspect pittoresque, reste un outil de travail pour beaucoup d'usagers qui l'empruntent. / PHOTO FREDERIC SPECQ

Depuis le 28 août et cela en principe jusqu'au 6 novembre, 16 trains TER jour sont supprimés sur la ligne SNCF de la Côte Bleue, 8 à chaque sens. Sur la région, ils représentent 85 trains TER par jour, à la suite de contraintes de production, précise la SNCF. Et ces années, cette ligne est devenue une ligne du quotidien, sur les étudiants, les travailleurs mais aussi pour le tourisme. Elle irrigue des villes et des territoires, aujourd'hui la

avec tout ce que cela représente en termes de mobilité et de liberté d'usage, pour les loisirs mais surtout pour le travail. C'est ainsi qu'après on considère qu'il faut la préserver et la développer. Il faut que la région assume sa responsabilité, mais surtout la SNCF. "La ville de Port de Bouc, enchaîne Patricia Fernandes-Médinielli, maire de la commune, s'inscrit complètement dans ce besoin d'exprimer que la ligne Côte Bleue est une ligne structurante, c'est dommageable que le conseil régional n'ait pas pris en compte les besoins de la région. Il est très important pour une ville comme Port-de-Bouc d'être reliée par une ligne ferroviaire avec Marseille et Arles. Pouvoir se déplacer avec un moyen de transport en commun propre, dont les tarifs sont assez compétitifs est primordial. La commune s'est engagée dans le projet Pôle gare, sur le territoire du pays de Marius. Nous avons pour ambition de faire reconnaître à la fois sur Croix-Salutes et la grande offre foncière qu'il y a autour de cet arrêt, un futur pôle d'échange. La gare de plein centre Port-de-Bouc serait un point d'appui à ce pôle d'échange. Un grand effort de mobilité multimodal pourrait être créé dans le cadre du grand projet national de rénovation urbaine".

gares, des lignes, mis des trains, au plus, la fréquentation a augmenté. Domicile/travail, domicile/loisirs, et beaucoup de déplacements est cruciale. Le principal obstacle à l'accès à la formation et à l'emploi aujourd'hui dans notre région c'est le transport. La politique affichée ces temps-ci est en contradiction et en incohérence avec la COP 21. La future convention qui doit être discutée entre la Région et la SNCF, doit être associée à un débat avec les citoyens et les associations d'usagers et les élus locaux".

**3000**  
Le nombre de voyageurs quotidiens

**Le transport, obstacle à l'emploi**  
Jean-Marc Coppola, conseiller municipal de Marseille, ancien conseiller régional, membre du collectif, mais aussi cheminot souligne: "En 1998, la majorité régionale était de gauche, la SNCF disait qu'il n'y avait pas d'avenir pour le train. Et au plus on a ouvert des

**Des travaux**  
Michel Ilac, ancien cheminot, maître de la commune, et élu métropolitain, conclut: "Depuis que j'habite cette commune, il y a plus de 25 ans le nombre de trains a plus que doublé. Des moyens importants ont été donnés durant cette période pour développer cette ligne et la fréquentation est de plus de 3000 voyageurs quotidiens. Aujourd'hui c'est un objectif de développement qui doit être visé. Au moment où nous venons de fêter les 100 ans de cette ligne, les gens nous ont confié leur attachement

tion de sa pérennité est pour le Collectif "Un train est un investissement en" présidé par Florian Safran-Martin. Ce collectif a organisé le site de la gare de la Bièvre, une conférence de presse où plusieurs intervenants ont pris la parole pour décrire la conception du service public qui est le transport ferroviaire. L'occurrence ce jour, celui Côte Bleue.

Le transport, obstacle à l'emploi  
Jean-Marc Coppola, conseiller municipal de Marseille, ancien conseiller régional, membre du collectif, mais aussi cheminot souligne: "En 1998, la majorité régionale était de gauche, la SNCF disait qu'il n'y avait pas d'avenir pour le train. Et au plus on a ouvert des

**Samedi 8 octobre à 10h "Grand Colloque"**  
sur le thème "Quel avenir pour le service Public Ferroviaire ?" à l'Agenda des Goleines, à côté d'Edouard d'Orès 13001 Marseille

Le président du collectif Florian Safran-Martin a initié le débat: "Le collectif, il y a 2 ans, sur une base simple: devant la pression sociale, des usagers et des élus du système ferroviaire de la région, nous ne pouvions pas les usagers, seuls face au système quotidien. Il fallait se unir et marquer fortement notre attachement à défendre ce qui a été construit depuis des décennies, toute cette chaîne solide autour du réseau ferré,

Le transport, obstacle à l'emploi  
Jean-Marc Coppola, conseiller municipal de Marseille, ancien conseiller régional, membre du collectif, mais aussi cheminot souligne: "En 1998, la majorité régionale était de gauche, la SNCF disait qu'il n'y avait pas d'avenir pour le train. Et au plus on a ouvert des

**Une ligne "pour aller travailler"**  
"Les usagers de la Côte Bleue, ajoute Laurent Delours, secrétaire général régional de la CGT, ont des besoins actuellement, pas seulement pour aller à la mer, mais pour aller travailler. Aujourd'hui, il y a trop de trains supprimés, ou en retard, sans qu'ils en soient informés, afin d'anticiper sur leurs déplacements. Le matériel fait défaut, mais surtout l'absence de conducteurs, 99 selon la déclaration de Guillaume Pégy en janvier 2016, au conseil régional. Plusieurs gares sont fermées, d'autres ont les horaires d'ouvertures réduits. Pour nous la ligne de la Côte Bleue doit continuer à être une ligne du quotidien et retrouver une qualité de service optimum en maintenant la présence humaine dans les gares et les trains."

Les membres du collectif ont évoqué, une fois de plus, les problèmes rencontrés sur cette ligne. / PHOTO A.P.

TER de la Côte Bleue

Samedi 24 septembre 2016

Article dans la Provence

Résoudre les problèmes de la ligne



24 Septembre  
2016

# La Provence

CARRY-LE-ROUET

## Les gestes qui sauvent s'apprennent en famille

Le premier café-parents de la saison s'est déroulé dans une ambiance conviviale et familiale, dans la salle de réception de l'espace Roger-Grange, autour de nombreux participants : enfants, ados, parents et grands-parents. Ces réunions sont organisées chaque mois.

Des sapeurs-pompiers du centre de secours Côte Bleue Est étaient présents pour cette réunion de sensibilisation. Comme toujours ce sont des intervenants de qualité, très disponibles et fidèles aux rendez-vous du Pôle Enfance-jeunesse-famille, animée également par Aurélie Puech-Catellani, adjointe déléguée à la communication.

"C'est un vrai régal que de

voir autant de personnes se motiver pour porter secours à d'autres personnes qui en auraient besoin, constate le docteur Daniel Livon, conseiller municipal délégué au Pôle Enfance Jeunesse et Famille. Quel bonheur que de voir ces ados s'investir autant sinon plus que certains adultes ! C'est un grand moment que, en tant que responsable de l'enfance et de la jeunesse, j'ai savouré à sa juste mesure". Et de préciser : "Au total, c'est une trentaine de personnes que nous aurons formée lors de ce rendez-vous, dont une partie de non Carryens venus chez nous simplement parce qu'ils ne trouvent pas l'équivalent sur leur commune."



Le premier café-parents de la saison a attiré de nombreuses personnes, salle Roger-Grange.

/PHOTO J.-L.C.

Les gestes qui sauvent

Samedi 24 septembre 2016

Article dans la Provence

Café-parent



24 Septembre  
2016