

Des cars remplacent des TER sur certaines lignes de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. La raison : il n'y a pas assez de conducteurs de trains. La SNCF explique que c'est notamment à cause de la récente réforme des retraites.

Depuis lundi et jusqu'au 6 novembre prochain, des TER sont remplacés par des cars sur certaines lignes de la région PACA. Sont concernés environ **5% des trains de la ligne Aix-Marseille et de la Côte bleue**, surtout du lundi au jeudi, mais pas aux heures de pointe.

Manque d'anticipation, selon la CGT

La raison paraît incroyable : moins de TER parce que la SNCF manque de conducteurs ! Les usagers et la CGT dénoncent un manque d'anticipation.

Ce mardi sur France Bleu Provence, Joëlle Rédor, directrice commerciale et qualité des TER PACA explique que c'est, en partie, à cause de la récente **réforme des retraites des cheminots** :

Joëlle Rédor, précise aussi que recruter des conducteurs est difficile *"en raison de l'exigence imposée par la SNCF. Du coup, 25% des candidats à la conduite de trains échouent à l'examen à mi-parcours."*

Autre raison avancée par la SNCF : la **baisse du trafic fret**, moins importante que prévu. Tant mieux pour la compagnie ferroviaire, sauf que les conducteurs de fret, qui devaient initialement être prêtés au transport de voyageurs, ne sont plus disponibles.



30 Août

2016

TER PACA - ligne Côte Bleue

Mardi 30 août 2016

Article en ligne sur France Bleu

Pénurie de conducteurs = suppressions de trains