

# La Provence

## De petits aménagements pour le marché



Des travaux d'aménagement de l'entrée du boulo-drome sont en cours afin de permettre une meilleure circulation. /PHOTO J.-L.C.

La municipalité a souhaité entreprendre des travaux au boulo-drome municipal afin d'élargir la voie d'accès menant au parking du grand boulo-drome, pour fluidifier la circulation des véhicules, qui sera très prochainement possible dans les deux sens. Auparavant la voie ne permettait qu'à un seul véhicule de passer, créant des micros bouchons surtout en période estivale ou lors de grosses affluences lors du marché bihebdomadaire.

Pour rappel, ce grand parking du boulo-drome est utilisé comme un parking pour les véhicules lors des deux jours du marché, le mardi et le vendredi matin ou lors des oursinades

notamment. Le petit mur de séparation des terrains a été rogné afin de permettre de meilleures manœuvres pour les automobilistes. Un muret protégera également l'espace vert.

Et enfin, les points d'apports volontaires réservés au recyclage des déchets (verre, papier, emballage...) situés sur le parking du boulo-drome vont être placés à proximité, à deux mètres, à côté de l'olivier (près du petit terrain de pétanque).

Cette opération va permettre la création de deux places de stationnement supplémentaires pour les véhicules en centre-ville et d'agrandir de plusieurs mètres linéaires le marché.

Travaux au boulo-drome

Article sur La Provence

Circulation améliorée pour le marché



4 Avril

2022

# La Provence

**CARRY-LE-ROUET** ● **Travaux.** Jusqu'au 15 avril des travaux ont lieu avenue Paul-Lombardi. La circulation est alternée et se fait sur une seule voie.



5 Avril

2022

Avenue Paul Lombardi

Article sur La Provence

En travaux ! Circulation alternée

**BFM**  
MARSEILLE

## CARRY-LE-ROUET: UN PROTOTYPE DE BATEAU POUR LUTTER CONTRE LA POLLUTION DES MERS



Une solution contre la pollution marine

Article en ligne sur BFM TV

Amarré sur le port de Carry-le-Rouet



5 Avril

2022

## Suite article



**BFM**  
MARSEILLE

Un bateau qui peut plonger à plus de deux mètres sous l'eau, grâce à un système de compression d'air. Pensé pour explorer les fonds marins et identifier les zones de pollutions le long des côtes, le Platypus commencera sa première expédition début juin.

Il ne ressemble pas à un sous-marin, mais il en a les mêmes fonctionnalités. Long de 7,5 mètres, le Platypus est un trimaran un peu particulier, puisqu'il a vocation à explorer les fonds marins.

Pour le moment stationné au port de Carry-le-Rouet (Bouches-du-Rhône) jusqu'à fin avril, il prendra la mer le 8 juin depuis Nice pour sa première expédition. Une expédition d'une vingtaine de jours, appelée Blue Odyssey, qui a pour but de lutter contre la pollution des côtes.

### Lutter contre la pollution

Le Platypus a été pensé par François-Alexandre Bertrand, fondateur de l'entreprise Platypus Craft. Plus qu'un outil pour explorer les fonds marins, le Platypus doit permettre de lutter contre la pollution des mers.

*"On imagine toujours la pollution que l'on voit, celle sur la plage, celle que l'on voit flotter sur l'eau explique à BFM Marseille François-Alexandre Bertrand. Et on imagine assez peu ce qui se passe concrètement au fond de l'eau. Or, le long du littoral côtier, à petite profondeur, c'est là que stagne et va se concentrer la pollution par les plastiques."*

Une solution contre la pollution marine

Article en ligne sur BFM TV

Amarré sur le port de Carry-le-Rouet



5 Avril

2022

## Suite article



**BFM**  
MARSEILLE

Les échantillons récoltés par l'équipe au cours de l'expédition Blue Odyssey seront ensuite analysés par des chercheurs. L'idée est d'identifier les zones côtières où se concentre la pollution, afin de pouvoir en déterminer l'origine. Ce qui permettra ensuite de "lutter principalement à terre pour éviter qu'elle tombe dans les mers", explique François-Alexandre Bertrand.

### **Pas besoin de bouteille d'oxygène**

Le Platypus dispose pour le moment de trois places à bord. Ce qui fait sa particularité, c'est que ses occupants n'ont pas besoin de bouteille d'oxygène pour leur expédition sous-marine.

Les passagers peuvent respirer sans limite de temps, grâce à un système de compression d'air, qui distribue de l'air dans le bateau en permanence, et qui est ensuite relié aux masques de plongée. Un système qui permet au Platypus de descendre à une profondeur de 2,5 mètres.

**Une solution contre la pollution marine**

**Article en ligne sur BFM TV**

**Amarré sur le port de Carry-le-Rouet**



**5 Avril**

**2022**

## Suite article

**BFM**  
MARSEILLE

Si ce bateau n'est pour le moment qu'un prototype, Platypus Craft compte bien le commercialiser pour le rendre accessible aux particuliers. "C'est vraiment un bateau de plaisance unique au monde, puisqu'il permet d'aller sous l'eau sans bouteille de plongée", explique Lucie Delaruelle, responsable des opérations pour Platypus Craft. Un achat qui ne sera pas forcément accessible au plus grand public, puisque le prix d'un Platypus s'élève à 300.000 euros.



5 Avril

2022

Une solution contre la pollution marine

Article en ligne sur BFM TV

Amarré sur le port de Carry-le-Rouet



**made in marseille**

L'INFO EN LIGNE DE LA RÉGION MARSEILLAISE



**Réduction des déchets : un label pour inciter les commerçants à passer à l'action**

Le label « commerce engagé » récompense les commerçants qui mettent en place une stratégie de réduction de leurs déchets. Illustration à Carry le Rouet où deux boutiques viennent d'être distinguées.

Label « commerce engagé »

Article en ligne sur Made in Marseille

Réduction des déchets



7 Avril

2022



**made in marseille**

L'INFO EN LIGNE DE LA RÉGION MARSEILLAISE

Être un commerçant engagé, pour Jean Cabera, gérant de sa boutique de vins à Carry-le-Rouet, c'est valoriser les cartons de ses commandes et faire du tri. Pour Marine Carraz, fromagère, c'est inciter ses clients à venir avec des sacs réutilisables et à consommer local.

Les deux commerçants de l'avenue Aristide Briand partagent le même objectif : réduire considérablement les déchets. « *On habite dans un endroit magnifique, donc on incite tout le monde à participer parce qu'on aimerait préserver la planète* », explique la jeune femme.

C'est d'ailleurs pour cette raison qu'ils viennent d'obtenir le label « commerce engagé ». Lancé en 2014 par Ecoscience Provence, il permet d'être accompagné par l'association dans une démarche plus poussée. « *On va leur proposer de nouvelles solutions. On va les informer sur les nouvelles réglementations et puis on va créer des outils de communication spécialement pour leur clientèle* », précise Alix Puzenat, la coordinatrice de développement du label Commerce Engagé.

### **Plus de 150 commerçants labellisés « commerce engagé » sur le territoire d'ici 2023 ?**

Afin d'aller vers une réduction massive des déchets sur le territoire, la Métropole s'est associée à l'association Ecoscience Provence. « *L'idée première est que les commerçants soient sensibilisés à la réduction des déchets, mais aussi qu'ils puissent être des ambassadeurs des bonnes pratiques pour la diminution des déchets à la source* », déclare Martine Vassal, la présidente de la Métropole.

Elle espère qu'au moins 150 commerçants obtiendront ce label d'ici à 2023. Aujourd'hui, 17 sont labellisés « commerce engagé » sur les territoires pilotes que sont Carry-le-Rouet, Sausset-les-Pins, Marseille 7e et Marseille 9e.

Tous les commerçants peuvent demander le label gratuitement sur le site du territoire Marseille-Provence ou sur Ecoscience Provence.

Label « commerce engagé »

Article en ligne sur Made in Marseille

Réduction des déchets



7 Avril

2022



**made in marseille**

L'INFO EN LIGNE DE LA RÉGION MARSEILLAISE

À partir du dimanche 26 juin et jusqu'au 21 août, il vous faudra réserver votre place à l'avance pour accéder à la calanque de Sugiton, située dans le parc national des Calanques à Marseille. Un quota mis en place pour limiter l'afflux de visiteurs et préserver la biodiversité des lieux.

C'est une grande première pour un parc national en France et cela se passe à Marseille, dans les Calanques. Sugiton limitera dès cet été son accès aux visiteurs. Mardi soir, lors d'un événement consacré au lancement de la saison touristique, le directeur de l'institution, François Bland, a évoqué le chiffre de 400 personnes par jour. Mais l'administration du parc nous fait savoir qu'elle est encore en phase d'ajustement des détails, et que le protocole précis sera acté mi-mai.

Les billets devront être réservés sur le site internet du parc quelques jours en avance et seront gratuits, « pour préserver le principe d'équité dans l'accès à la nature », nous précisait le directeur. Des contrôles seront mis en place aux points d'entrée de la calanque.

L'objectif de cette mesure est de lutter contre la surfréquentation puisque, selon les représentants du parc national, Sugiton accueille chaque été jusqu'à 2 000 personnes par jour. Un véritable fléau pour la biodiversité terrestre et sous-marine, « c'est la calanque la plus dégradée », rappelle François Bland. C'est aussi une expérience désagréable pour les visiteurs, très loin de l'image de la « carte postale ».

Label « commerce engagé »

Article en ligne sur Made in Marseille

Réduction des déchets



7 Avril

2022